

# *Garbi mugitu* **osasuntsu bizi**

*Muévete limpio* **vive sano**



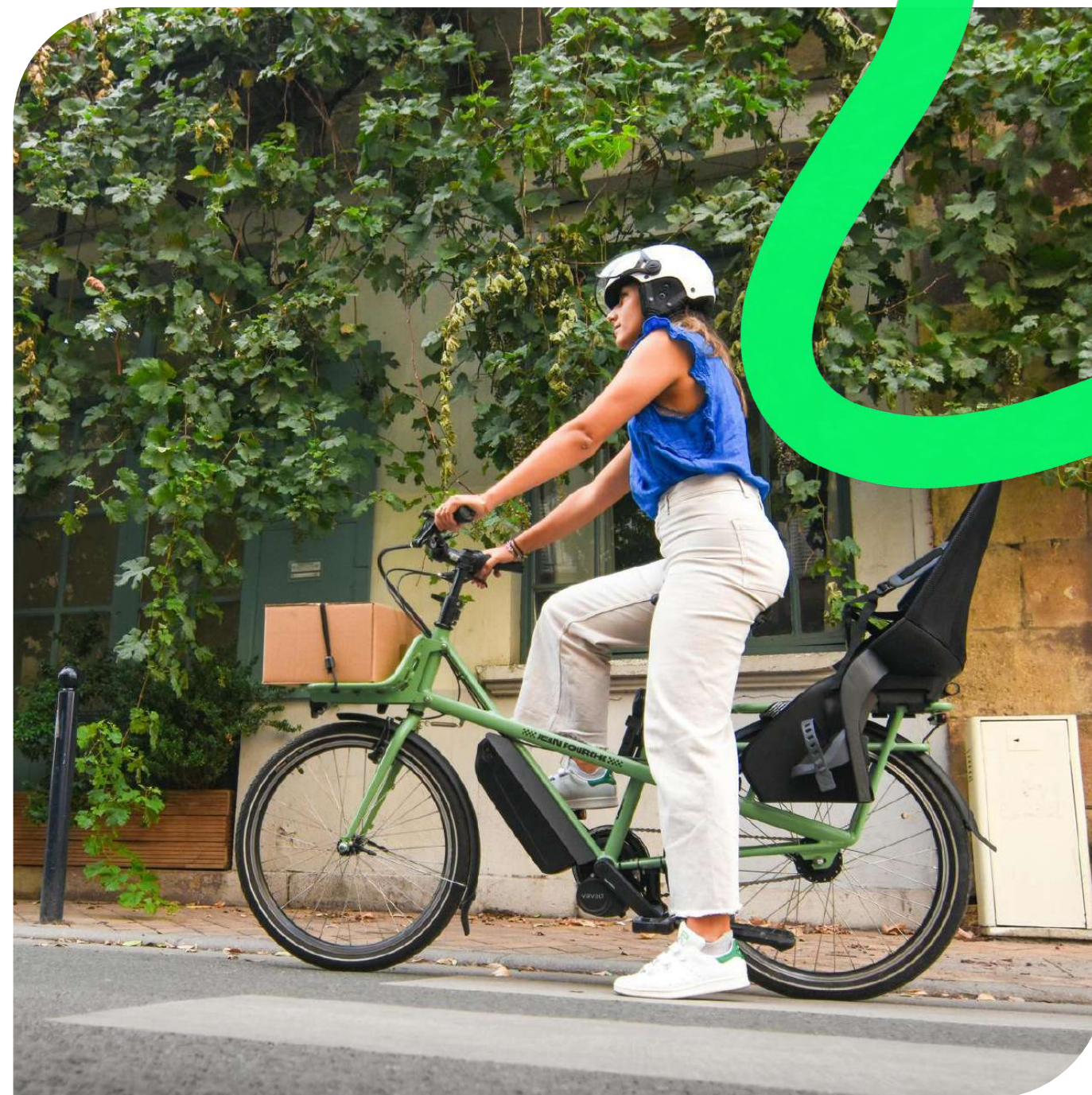
# Zer da EGE?

## ¿Qué es ZBE?

**“Administrazio publiko batek, bere eskumenen eta lurraldearen esparruan, airearen kalitatea hobetzeko eta berotegi-efektuko gasen isurketak murrizteko helburuz, ibilgailuen sarrera, zirkulazioa eta aparkatzea mugatu ditzake eremu jakin eta jarraitu batean. Mugak horiek Ibilgailuen Araudi Orokorrean ezarritako emisio-mailen arabera sailkapenari jarraikiz ezarriko dira.”**

*“Ámbito delimitado por una Administración pública, en ejercicio de sus competencias, dentro de su territorio, de carácter continuo, y en el que se aplican restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos para mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero, conforme a la clasificación de los vehículos por su nivel de emisiones de acuerdo con lo establecido en el Reglamento General de Vehículos vigente”.*

2021eko maiatzaren 20ko 7/2021 Legearen, Klima Aldaketa eta Trantsizio Energetikoari buruzkoaren 14.3 artikulua / De acuerdo con el artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de Cambio Climático y Transición Energética





# Zertarako?

## ¿Para qué?



**Espazio publikoaren kalitatea hobetzea**

*Mejora de la calidad del espacio público*



**Airearen kutsadura murriztea**

*Reducir la contaminación del aire*



**Garraibidearen araberako banaketa orekatuagoa**

*Reparto modal más equilibrado*



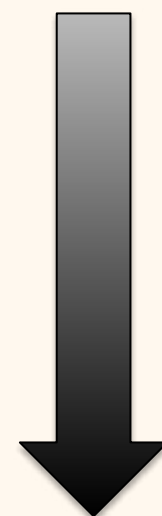
**Mugikortasunaren kudeaketa antolatua**

*Gestión inteligente y ordenada de la movilidad*



# ZER EGINGO DUGU?

## ¿QUÉ VAMOS A HACER?



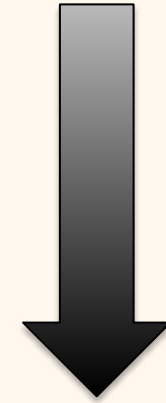
**5 GALDERA LANDU 8-10 MINUTUTAN**



**TRABAJAR 5 PREGUNTAS EN 8-10 MINUTOS**

# 1. GALDERA

## 1ª PREGUNTA



Eragin  
negatiboak

Impactos  
negativos

Eragin  
positiboak

Impactos  
positivos

**Zer eragin izan dezake EBE batek  
Barakaldon?**

**¿Qué impacto puede generar una  
ZBE en Barakaldo?**



# Impactos positivos de las ZBE



**Una herramienta clave  
para mejorar la calidad  
de vida urbana**



## **Calidad del aire**

**Reducción de contaminantes  
Reducción de ruido**



## **Reconversión del espacio**

**Zonas peatonales y plazas  
Sentimiento de pertenencia**



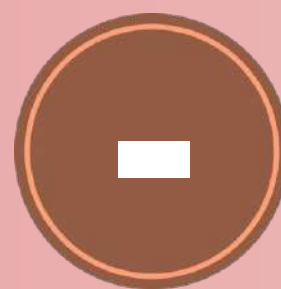
## **Fomento de la movilidad sostenible**

**Promoción del transporte público y  
activo**



# Impactos negativos de las ZBE

## Análisis de los retos y de las barreras de implementación



### Retos socioeconómicos

Impacto en hogares de bajos ingresos  
Afectación a autónomos y empresas



### Retos de movilidad

Desvío de tráfico contaminante  
Efecto barrera (tráfico y aparcamiento)



### Retos de implementación

Desigualdad geográfica  
Escasa infraestructura de carga

*El futuro no se predice, se construye  
persiguiendo objetivos y enfrentando retos*



# Ejemplo de impacto positivo

## Mapa de las restricciones al tráfico hasta 2025



- 1 10 septiembre 2021**
  - Equiparación de comerciantes a los residentes.
  - Continuaría la prohibición de circular a los vehículos sin etiqueta a los no residentes en Centro y los B y C que no vayan a «parkings».
- 2 Noviembre 2021**

Los vehículos sin etiquetas de los no residentes en Plaza Elíptica no podrán atravesar el nuevo área de bajas emisiones.
- 3 1 enero 2022**

Prohibido el acceso y la circulación a los coches sin etiquetas por el interior de la M-30.
- 4 1 enero 2023**

El veto a los coches sin distintivo ambiental se extiende también al acceso y circulación por la propia M-30.
- 5 1 enero 2024**

Los coches sin pegatinas de la DGT no podrán circular por todo el término municipal, salvo los empadronados en la capital.
- 6 1 enero 2025**

Ningún vehículo de gasolina anterior al año 2000 o diésel previo a 2006, residente o no en la ciudad, podrá circular por toda la capital.

La implantación de la Zona de Bajas Emisiones de Madrid llevó a realizar una **planificación temporal de áreas y restricciones** en cada una de ZBE, de manera que fueran implantándose de forma progresiva desde las áreas más céntricas y congestionadas (sensibles a episodios de alta contaminación) hacia el resto del término municipal de Madrid.





# Ejemplo de impacto positivo

ZONA	ESTACIONES	2018	2022	2022 vs 2018
Zona 01 (Interior M-30)	Barrio del Pilar	39	28	▼ 28,21%
	Castellana	39	27	▼ 30,77%
	Cuatro Caminos	42	30	▼ 28,57%
	Escuelas Aguirre	55	34	▼ 38,18%
	Méndez Álvaro	35	29	▼ 17,14%
	Plaza de Castilla	40	33	▼ 17,50%
	Plaza de España	43	25	▼ 41,86%
	Plaza del Carmen	45	31	▼ 31,11%
	Ramón y Cajal	43	31	▼ 27,91%
	Retiro	29	22	▼ 24,14%
Zona 02 (Sureste)	Ensanche de Vallecas	37	29	▼ 21,62%
	Moratalaz	39	29	▼ 25,64%
	Vallecas	37	31	▼ 16,22%
Zona 03 (Noreste)	Arturo Soria	37	30	▼ 18,92%
	Barajas Pueblo	36	30	▼ 16,67%
	Juan Carlos I	25	21	▼ 16,00%
	Sanchinarro	31	26	▼ 16,13%
	Tres Olivos	28	26	▼ 7,14%
	Urb. Embajada	41	31	▼ 24,39%
Zona 04 (Noroeste)	Casa de Campo	20	17	▼ 15,00%
	El Pardo	15	14	▼ 6,67%
Zona 05 (Suroeste)	Farolillo	34	28	▼ 17,65%
	Plaza Elíptica	53	39,77	▼ 24,96%
	Villaverde	37	35	▼ 5,41%
NO2 N° ESTACIONES > 40 µg/m³		7	0	

La aplicación de **medidas efectivas en la ciudad ...**

- Establecimiento de una Zona de Bajas Emisiones (ZBE/ZBEDEP)
- Supresión de vehículos diésel en la flota de autobuses municipal (EMT).
- Potenciación del transporte público (Autobús y Metro).
- Gratuidad del autobús en días previsibles de registrar un pico máximo en el volumen de desplazamientos.

... ha contribuido a reducir los niveles de contaminación registrados en años anteriores a la aplicación de todas estas. Acompañado de la precipitación de agua de lluvia en las últimas semanas del año 2022, el gobierno de la ciudad de Madrid notificó que, **el 2 de enero de 2023 cumplió por primera vez las normas de calidad del aire de la Unión Europea.**





# Emaitzak

## Resultados



**Barakaldo**  
CIUDAD · HIRIA



- Comercio (mas dificultad para se acorquen clientes)
- Posibilidad atascos por rodeos
- Plus trabajo: comerciales
- Comprar coche "obligatorio" (5 años) RESIDENTES

- Más aparcamiento residentes
- Menos ruido
- Mejor calidad aire
- Reducción volumen vehiculos
- Fomentar transporte público
- Fomentar vida activa

MENOS ESPACIO  
PARA EL VEHÍCULO  
MÁS ESPACIO PARA  
EL RESTO (PEATONES)

- Residentes
  - Transportistas
  - ~~Discapacidad~~
- Y servicios técnicos

+ REDUCCION  
CON TALLADO/ON:  
HUMOS  
RUIDO

- MOVILIDAD REDUCIDA
- RESIDENTES.
- COMERCIANTES
- COMERCIALES
- FAMILIARES \*  
RESIDENTES  
= CUIDADORES =

- RESIDENTES
- COMERCIANTES
- AUTONOMOS QU. TRABAJEN EN BARCELONA
- REPARTIDORES.
- DISCAPACITADOS (ENTRERLOS ETC.)
- MEDICOS, PIAJA, BOMBEROS.

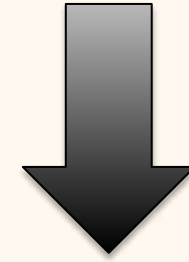
- ZONAS PERI DONDE SE TRASLADA EL TRAFICO EMPEORA.
- LA NECESIDAD DE CAMBIAR EL COCHE
- VER LA NECESIDAD. O OTROS TIPS cuando se b vehiculo.

- CALIDAD DE AIRE
- MENOS TRAFICO.
- FOMENTAR OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE



## 2. GALDERA

### 2ª PREGUNTA



**Bertakoek sarbidea izan beharko lukete?**

**¿Deberían tener acceso los residentes?**

**Bertako guztiek**  
Todos los residentes

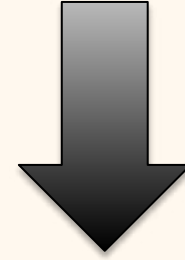
**EGE-ko bertakoek**  
Sólo residentes ZBE

**Bertako inork**  
Ningún residente



### 3. GALDERA

#### 3ª PREGUNTA



**Zein beste kolektibok izan beharko luke sarbidea?**  
**¿Qué otros colectivos deberían tener acceso?**

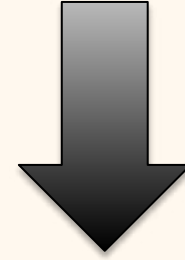
**BRAINSTORMING**





## 4. GALDERA

### 4ª PREGUNTA



**Zein eremutan egon beharko luke EBE?**  
**¿En qué zonas debería de haber una ZBE?**





# Planoen glosarioa

## Glosario del plano

**1 Beurko / Bagatza / Santa Teresa**

**2 Burceña / El Calero / Cadagua**

**3 Castrejana**

**4 Centro / Rontegui**

**5 Cruces / La Siebe / La Dinamita**

**6 El Regato / Gorostiza**

**7 Lasesarre / El Desierto / Urban**

**8 Lutxana**

**9 Retuerto / Kareaga**

**10 San Vicente**

**11 Serralta / Llano**

**12 Zuazo / Arteagabeitia / Ansio / Ibarreta**



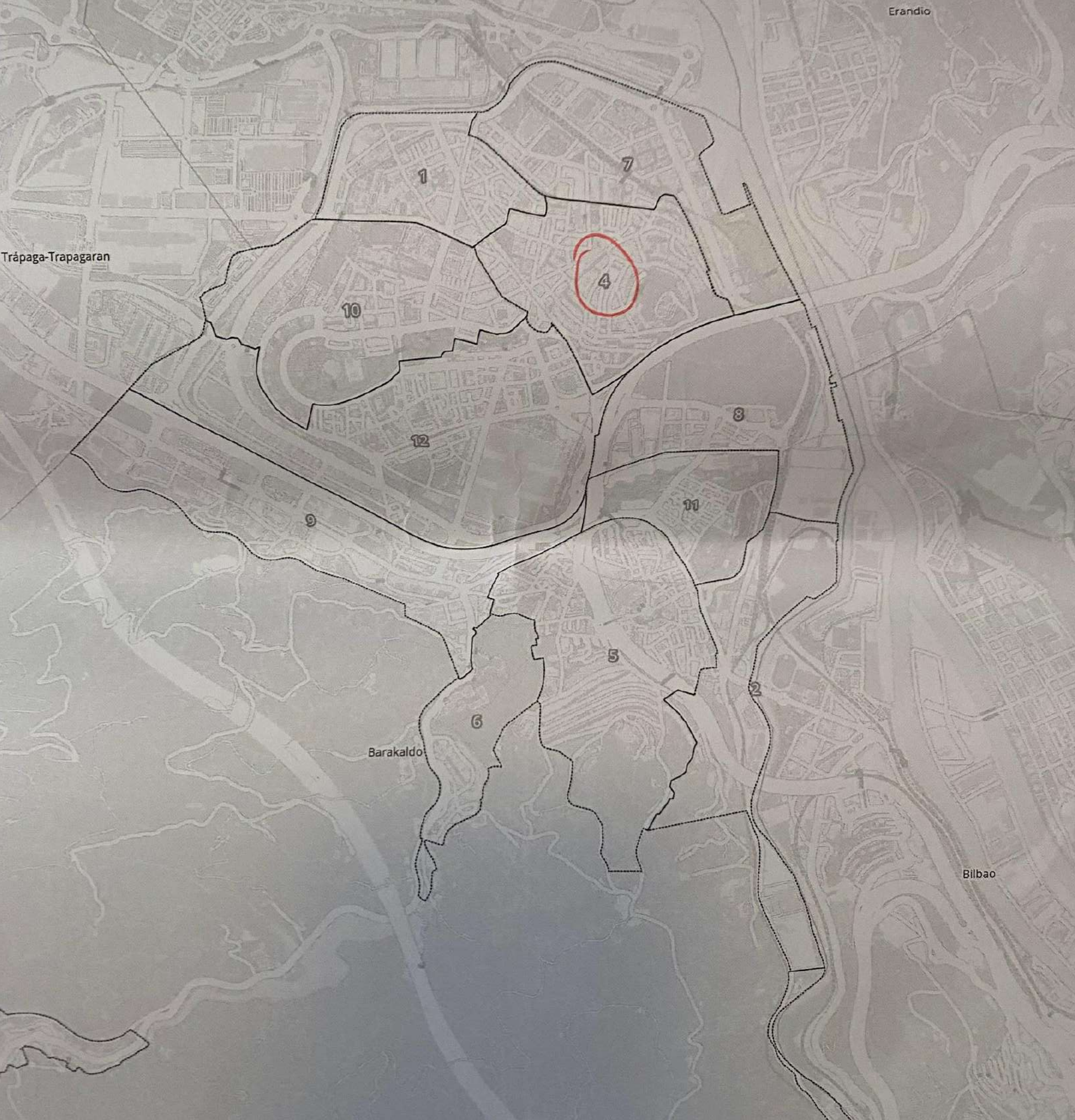
# Emaitzak

## Resultados

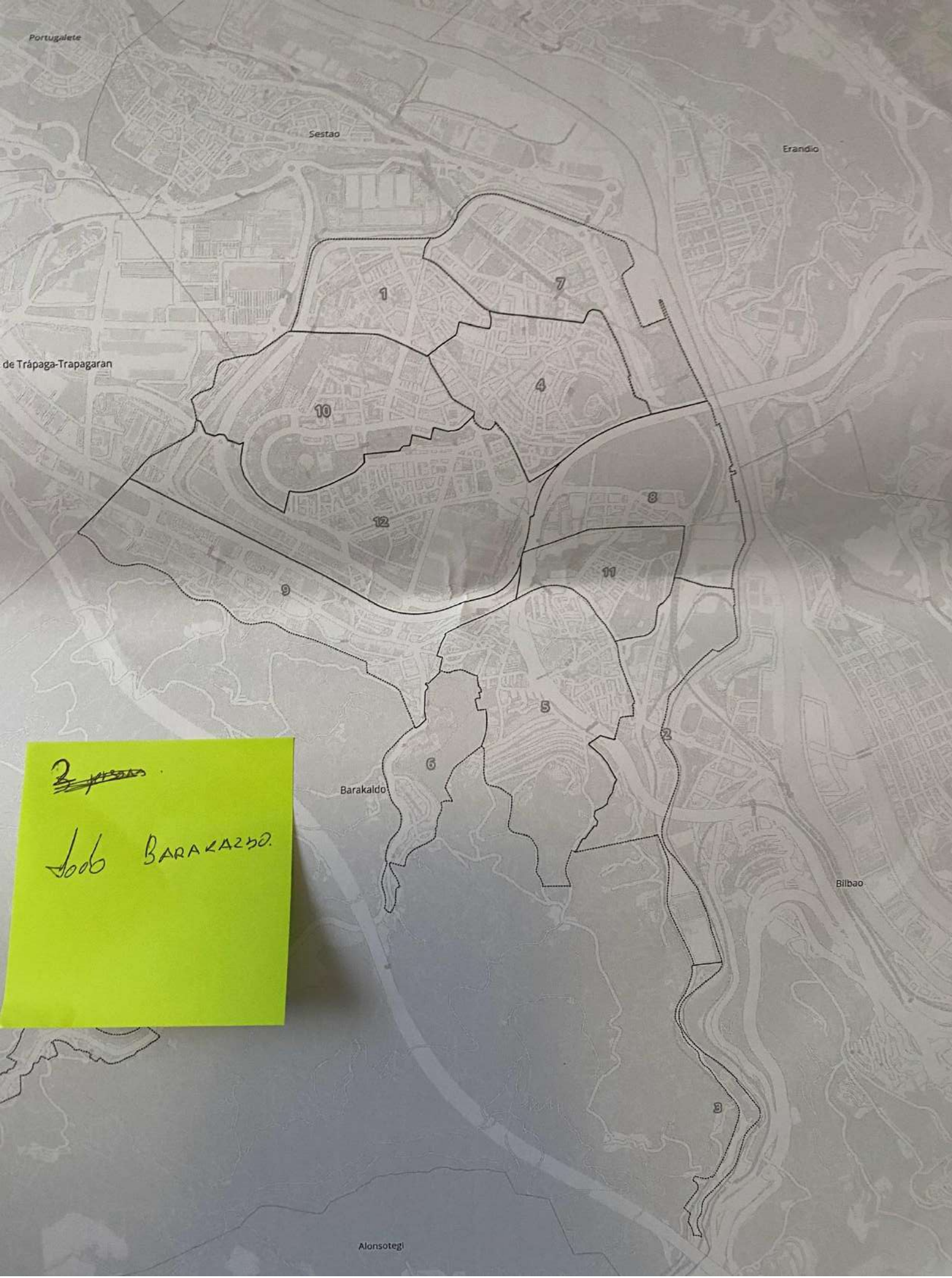


**Barakaldo**  
CIUDAD · HIRIA





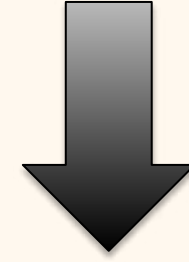






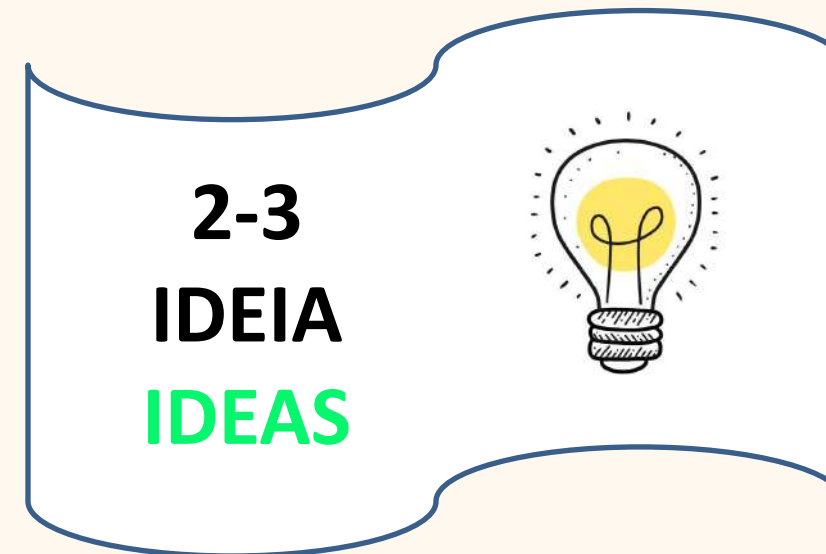
## 5. GALDERA

### 5ª PREGUNTA



**Zein neurri osagarrik lagundu beharko liokete  
EBE?**

**¿Qué medidas complementarias deberían  
acompañar a la ZBE?**



# Emaitzak

## Resultados



**Barakaldo**  
CIUDAD · HIRIA



## Movilidad alternativa

- Carreles bici
- Transporte público
- Puntos de carga
- Bici y patinetes eléctricos
- Peatonalización

## Apoio económico/ social

- Ayudas cambio vehículos
- Bonificaciones transporte público

## Espacio público

- Renaturalización
- Refugios climáticos
- Accesibilidad



## Movilidad alternativa

+ BIDEGORRIS

+ ~~fontes~~ mas espacio ~~para~~ <sup>para</sup> ~~parque~~

+ ~~REFORZAS~~ REFORZAS TRANS Publicas.

- PARKING ALTERNATIVOS.

## Apoyo económico social

- SUBVENCIONES.

- Puntos de RECARGA GRATUITA en BARRIO

- PARKING PUBLICO DEL BARRIO.  
con puntos de rec.

## Espacio publico

Espacio para la...



## MOVILIDAD ALTERNATIVA

- SERVICIO PÚBLICO
- AYUDA ECONÓMICA PARA EL SERVICIO

NEGATIVO 1º  
DESPLAZAMIENTO DE  
LOS CIUDADANOS CON  
MENOR PODER  
ADQUISITIVO DEL  
CENTRO DE LA CIUDAD

## APOYO ECONÓMICO/ SOCIAL

SEGURIDAD CIUDADANA  
BOMBEROS - SANITARIOS  
DISCAPACITADOS

~~SE~~  
SERVICIOS DE REPARTO.

1º  
TODOS LOS  
RESIDENTES

~~DE~~  
EMPADRONADOS  
EN BARAKALDO

## ESPACIO PÚBLICO

1º  
ASPECTO POSITIVO  
LA MEJORA DE LA  
SALUD DE LOS  
CIUDADANOS POR  
LA MEJORA DEL AIRE

1º  
LOS RESIDENTES  
ENCONTRAREMOS  
APARCAMIENTO CON  
MAS FACILIDAD.

FOMENTA TRANSPORTE  
PÚBLICO



## Movilidad alternativa

- Transporte público
- Biking compartido
- Bicicleta
- Andar
- Peatonalización

## Apoyo económico/ social

- Abonos de transporte
- Tarjeta única

## Espacio público

- Bancos
- Arbolado urbano
- Peatonalizaciones

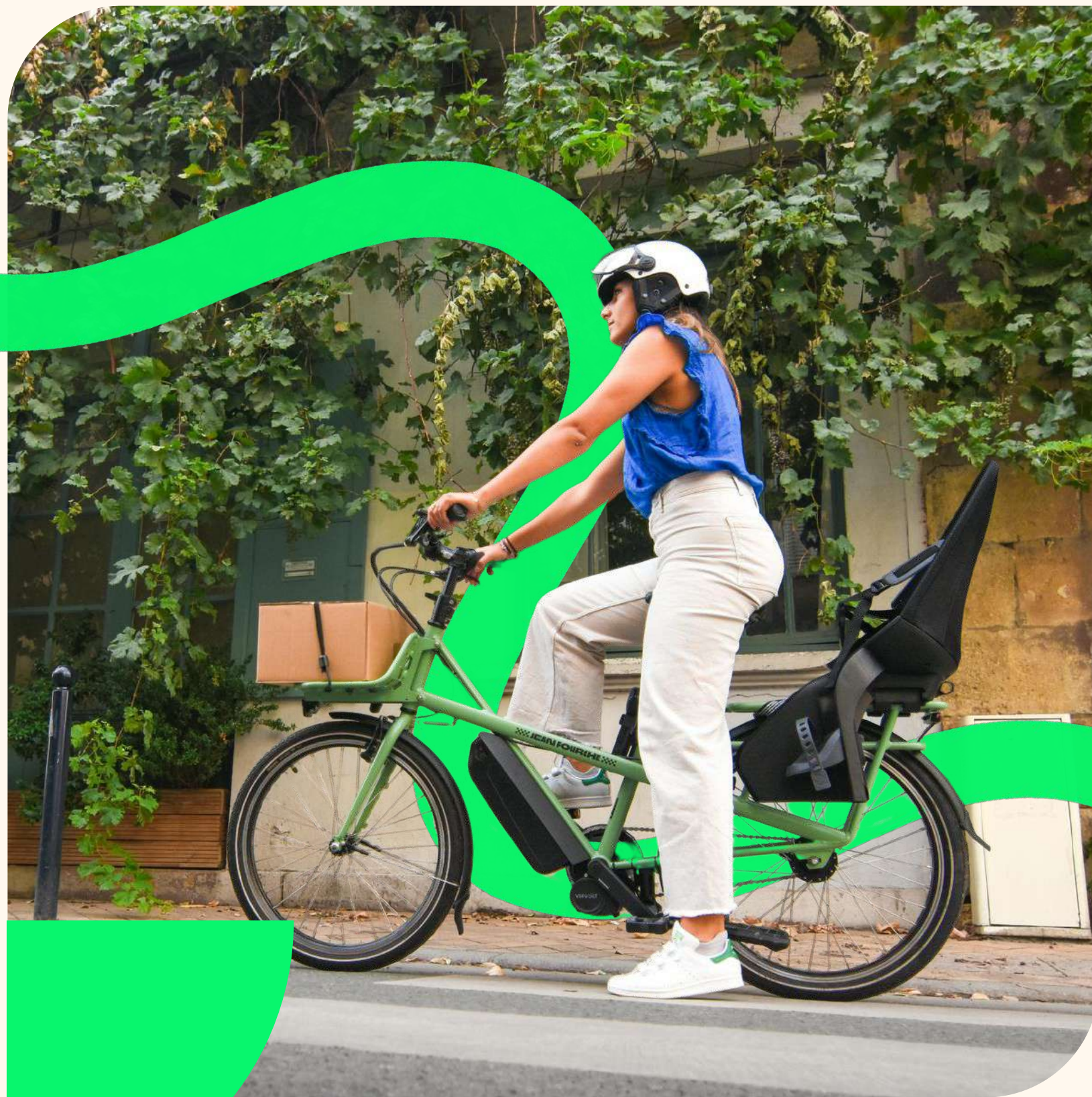


# BATERATZEA

## PUESTA EN COMÚN







**ESKERRIK**

**ASKO!**

**¡MUCHAS**

**GRACIAS!**