

*Garbi mugitu
osasuntsu bizi*

Muévete limpio vive sano

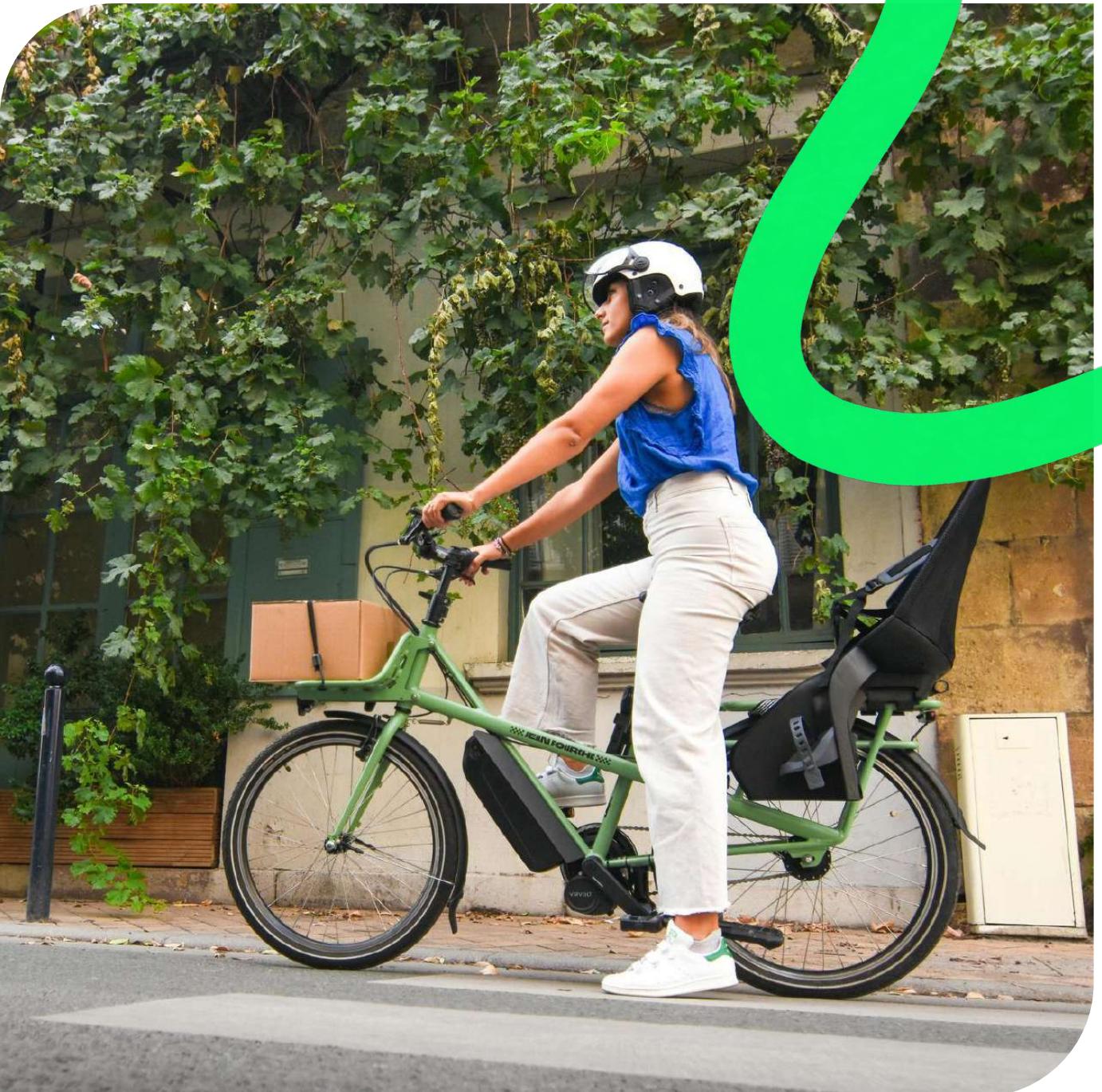
Zer da EGE?

¿Qué es ZBE?

"Administrazio publiko batek, bere eskumenen eta lurraldaren esparruan, airearen kalitatea hobetzeko eta berotegi-efektuko gasen isurketak murritzeko helburuz, ibilgailuen sarrera, zirkulazioa eta aparkatzea mugatu ditzake eremu jakin eta jarraitu batean. Mugak horiek Ibilgailuen Araudi Orokorean ezarritako emisio-mailen araberako sailkapenari jarraikiz ezarriko dira."

"Ámbito delimitado por una Administración pública, en ejercicio de sus competencias, dentro de su territorio, de carácter continuo, y en el que se aplican restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos para mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero, conforme a la clasificación de los vehículos por su nivel de emisiones de acuerdo con lo establecido en el Reglamento General de Vehículos vigente".

2021eko maiatzaren 20ko 7/2021 Legearen, Klima Aldaketa eta Trantsizio Energetikoari buruzkoaren 14.3 artikulua / De acuerdo con el artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de Cambio Climático y Transición Energética

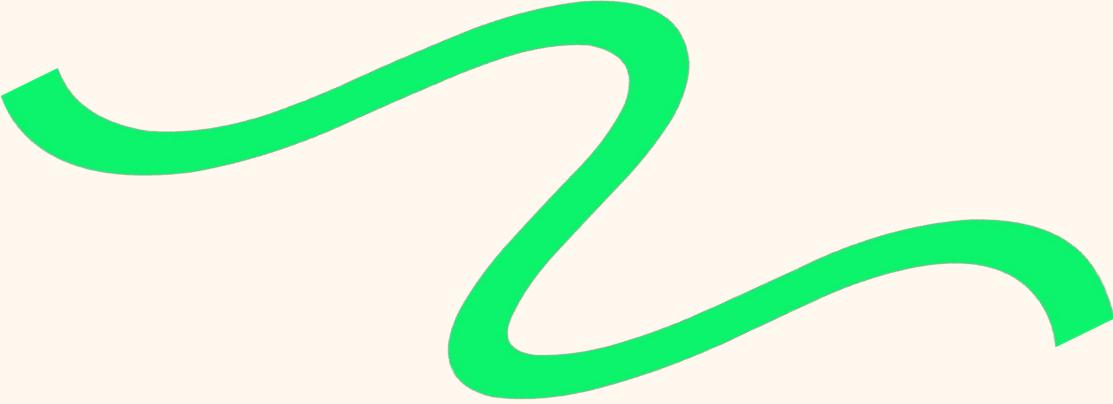


Zertarako?

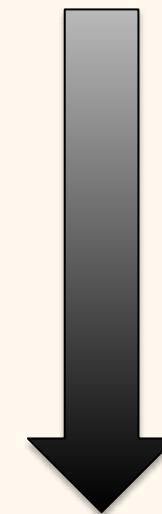
¿Para qué?

-  **Espazio publikoaren kalitatea hobetzea**
Mejora de la calidad del espacio público
-  **Airearen kutsadura murriztea**
Reducir la contaminación del aire
-  **Garraiobidearen araberako banaketa orekantuagoa**
Reparto modal más equilibrado
-  **Mugikortasunaren kudeaketa antolatua**
Gestión inteligente y ordenada de la movilidad





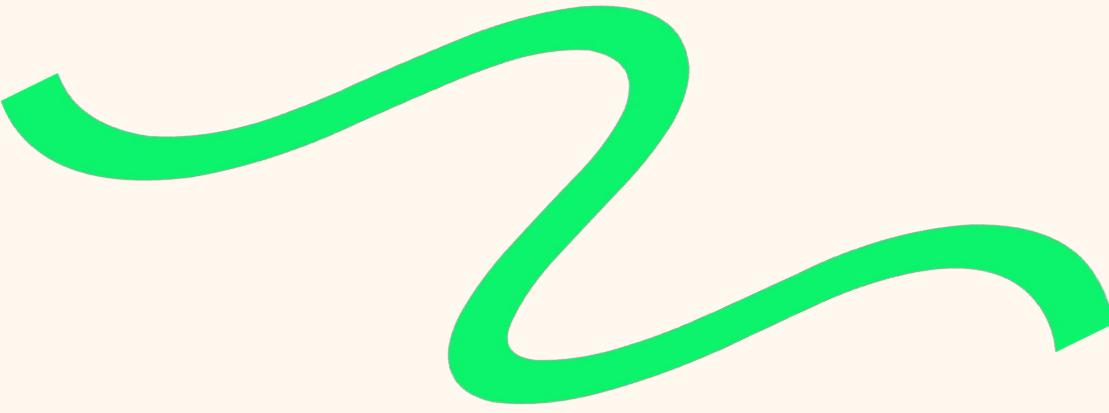
ZER EGINGO DUGU? ¿QUÉ VAMOS A HACER?



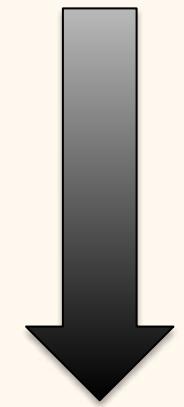
5 GALDERA LANDU 8-10 MINUTUTAN



TRABAJAR 5 PREGUNTAS EN 8-10 MINUTOS



1. GALDERA 1ª PREGUNTA



Eragin positiboak
Impactos positivos

Eragin negatiboak
Impactos negativos

Zer eragin izan dezake EBE batek
Barakaldon?

¿Qué impacto puede generar una
ZBE en Barakaldo?

Impactos positivos de las ZBE

Una herramienta clave para mejorar la calidad de vida urbana



Calidad del aire



Reducción de contaminantes
Reducción de ruido



Reconversión del espacio

Zonas peatonales y plazas
Sentimiento de pertenencia

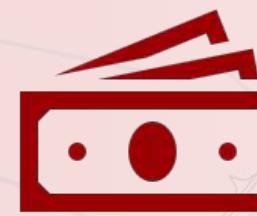
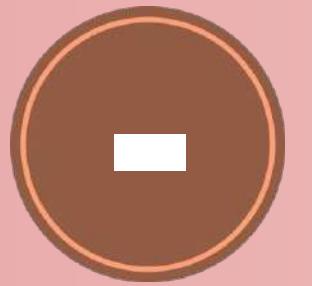


Fomento de la movilidad sostenible

Promoción del transporte público y activo

Impactos negativos de las ZBE

Análisis de los retos y de las barreras de implementación



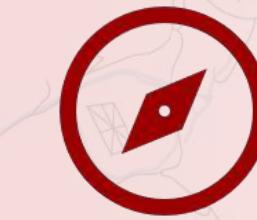
Retos socioeconómicos

Impacto en hogares de bajos ingresos
Afectación a autónomos y empresas



Retos de movilidad

Desvío de tráfico contaminante
Efecto barrera (tráfico y aparcamiento)



Retos de implementación

Desigualdad geográfica
Escasa infraestructura de carga

El futuro no se predice, se construye persiguiendo objetivos y enfrentando retos

Ejemplo de impacto positivo

Mapa de las restricciones al tráfico hasta 2025



- 1 10 septiembre 2021**
 - Equiparación de comerciantes a los residentes.
 - Continuaría la prohibición de circular a los vehículos sin etiqueta a los no residentes en Centro y los B y C que no vayan a «parkings».
- 2 Noviembre 2021**

Los vehículos sin etiquetas de los no residentes en Plaza Elíptica no podrán atravesar el nuevo área de bajas emisiones.
- 3 1 enero 2022**

Prohibido el acceso y la circulación a los coches sin etiquetas por el interior de la M-30.
- 4 1 enero 2023**

El veto a los coches sin distintivo ambiental se extiende también al acceso y circulación por la propia M-30.
- 5 1 enero 2024**

Los coches sin pegatinas de la DGT no podrán circular por todo el término municipal, salvo los empadronados en la capital.
- 6 1 enero 2025**

Ningún vehículo de gasolina anterior al año 2000 o diésel previo a 2006, residente o no en la ciudad, podrá circular por toda la capital.

La implantación de la Zona de Bajas Emisiones de Madrid llevó a realizar una **planificación temporal de áreas y restricciones** en cada una de ZBE, de manera que fueran implantándose de forma progresiva desde las áreas más céntricas y congestionadas (sensibles a episodios de alta contaminación) hacia el resto del término municipal de Madrid.



Ejemplo de impacto positivo

ZONA	ESTACIONES	2018	2022	2022 vs 2018
Zona 01 (Interior M-30)	Barrio del Pilar	39	28	▼ 28,21%
	Castellana	39	27	▼ 30,77%
	Cuatro Caminos	42	30	▼ 28,57%
	Escuelas Aguirre	55	34	▼ 38,18%
	Méndez Álvaro	35	29	▼ 17,14%
	Plaza de Castilla	40	33	▼ 17,50%
	Plaza de España	43	25	▼ 41,86%
	Plaza del Carmen	45	31	▼ 31,11%
	Ramón y Cajal	43	31	▼ 27,91%
	Retiro	29	22	▼ 24,14%
Zona 02 (Sureste)	Ensanche de Vallecas	37	29	▼ 21,62%
	Moratalaz	39	29	▼ 25,64%
	Vallecas	37	31	▼ 16,22%
Zona 03 (Noreste)	Arturo Soria	37	30	▼ 18,92%
	Barajas Pueblo	36	30	▼ 16,67%
	Juan Carlos I	25	21	▼ 16,00%
	Sanchinarro	31	26	▼ 16,13%
	Tres Olivos	28	26	▼ 7,14%
	Urb. Embajada	41	31	▼ 24,39%
Zona 04 (Noroeste)	Casa de Campo	20	17	▼ 15,00%
	El Pardo	15	14	▼ 6,67%
Zona 05 (Suroeste)	Farolillo	34	28	▼ 17,65%
	Plaza Elíptica	53	39,77	▼ 24,96%
	Villaverde	37	35	▼ 5,41%
NO2 N° ESTACIONES > 40 µg/m³				
7 0				

La aplicación de **medidas efectivas en la ciudad ...**

- Establecimiento de una Zona de Bajas Emisiones (ZBE/ZBEDEP)
- Supresión de vehículos diésel en la flota de autobuses municipal (EMT).
- Potenciación del transporte público (Autobús y Metro).
- Gratuidad del autobús en días previsibles de registrar un pico máximo en el volumen de desplazamientos.

... ha contribuido a reducir los niveles de contaminación registrados en años anteriores a la aplicación de todas estas. Acompañado de la precipitación de agua de lluvia en las últimas semanas del año 2022, el gobierno de la ciudad de Madrid notificó que, **el 2 de enero de 2023 cumplió por primera vez las normas de calidad del aire de la Unión Europea.**



Emaitzak

Resultados

- Comercio (mas dificultad para se acerquen clientes)
- Posibilidad de tránsito por rodeos
- Plus tráfico: comerciales
- Comprar coche "obligatori" (5 años) RESIDENTES

- Más aparcamiento residentes
- Menos ruido
- Mejor calidad aire
- Reducción volumen vehículos
- Fomentar transporte público
- Fomentar vida activa

MENOS ESPACIO
PARA EL VEHÍCULO
MÁS ESPACIO PARA
EL RESTO (PEATONES...)

- Residentes
- Transportistas
- Discapacidad

y servicios técnicos

+ REDUCCIÓN
DE TRAFICACIÓN.
HUMOS
RUIDO.

- Movilidad reducida
- RESIDENTES
- COMERCIANTES
- COMERCIALES
- FAMILIARES *
RESIDENTES *
CUIDADORES =

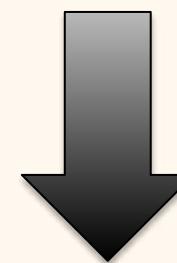
- RESIDENTES
- COMERCIANTES
- AUTONOS QU. TRANSPORTAN EN BARAKALDO.
- REPARTIDORES,
- DISCAPACITADOS (ENFERMOS ETC.)
- MÉDICO, POLICIA, BOMBEROS,

- Zonas ~~para~~ donde se traslada el tráfico
EMPIORA.
- LA NECESIDAD DE CAMBIAR EL COCHE
- VER LA NECESIDAD
DE OTROS TÍPOS (andando)
que lo rechazan.

- CALIDAD DE AIRE
- MENOS ~~del~~ TRAFICO.
- FOMENTAR OTROS MÉDIO
DE TRANSPORTE

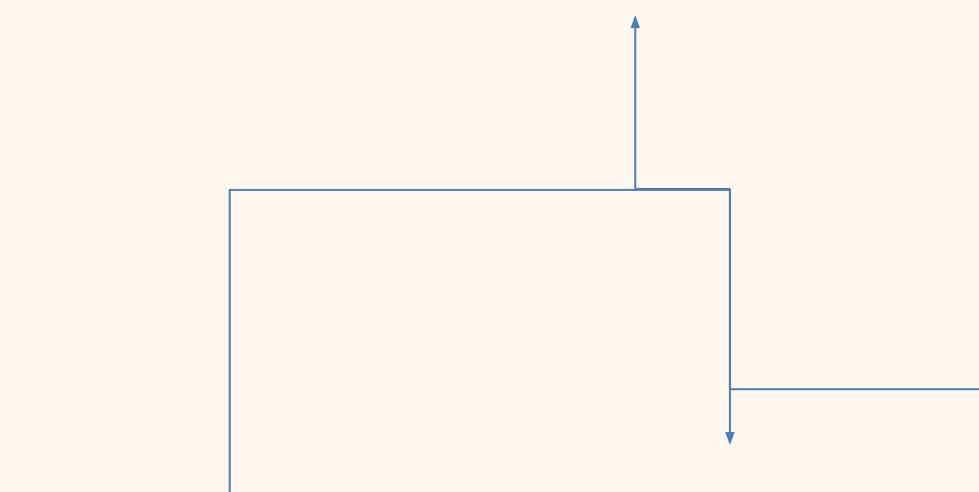


2. GALDERA 2^a PREGUNTA



Bertakoek sarbidea izan beharko
lukete?

¿Deberían tener acceso los
residentes?



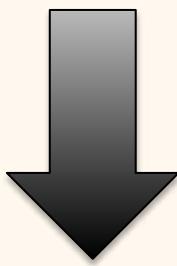
Bertako guztiekin
Todos los residentes

EGE-ko bertakoek
Sólo residentes ZBE

Bertako inork
Ningún residente

3. GALDERA

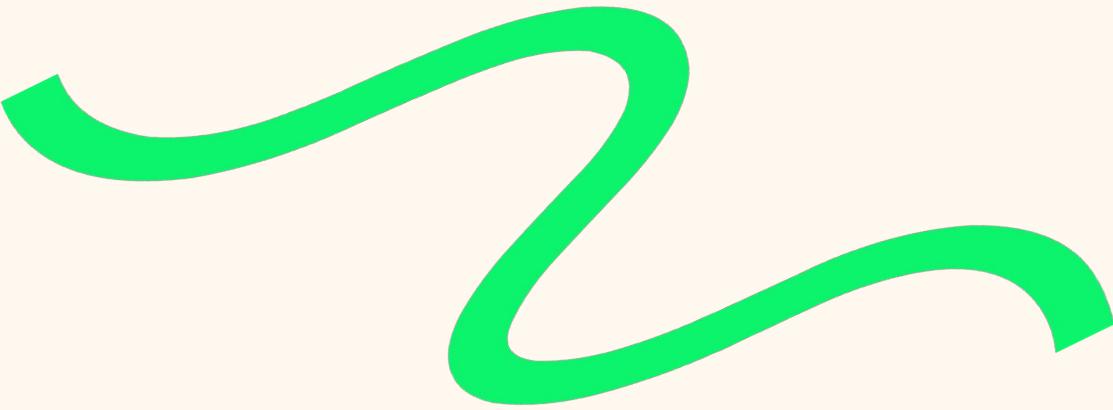
3^a PREGUNTA



Zein beste kolektibok izan beharko luke sarbidea?
¿Qué otros colectivos deberían tener acceso?

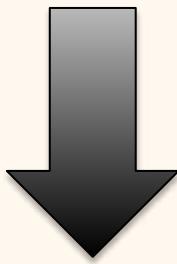
BRAINSTORMING



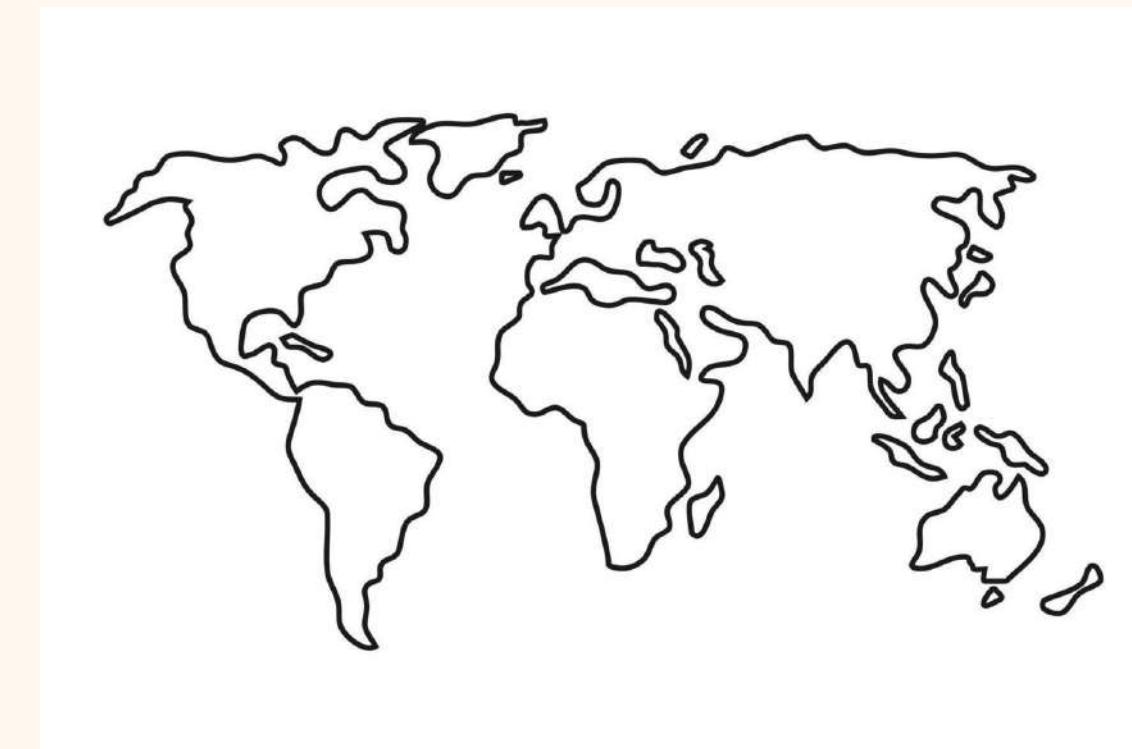


4. GALDERA

4ª PREGUNTA



Zein eremutan egon beharko luke EBE?
¿En qué zonas debería de haber una ZBE?



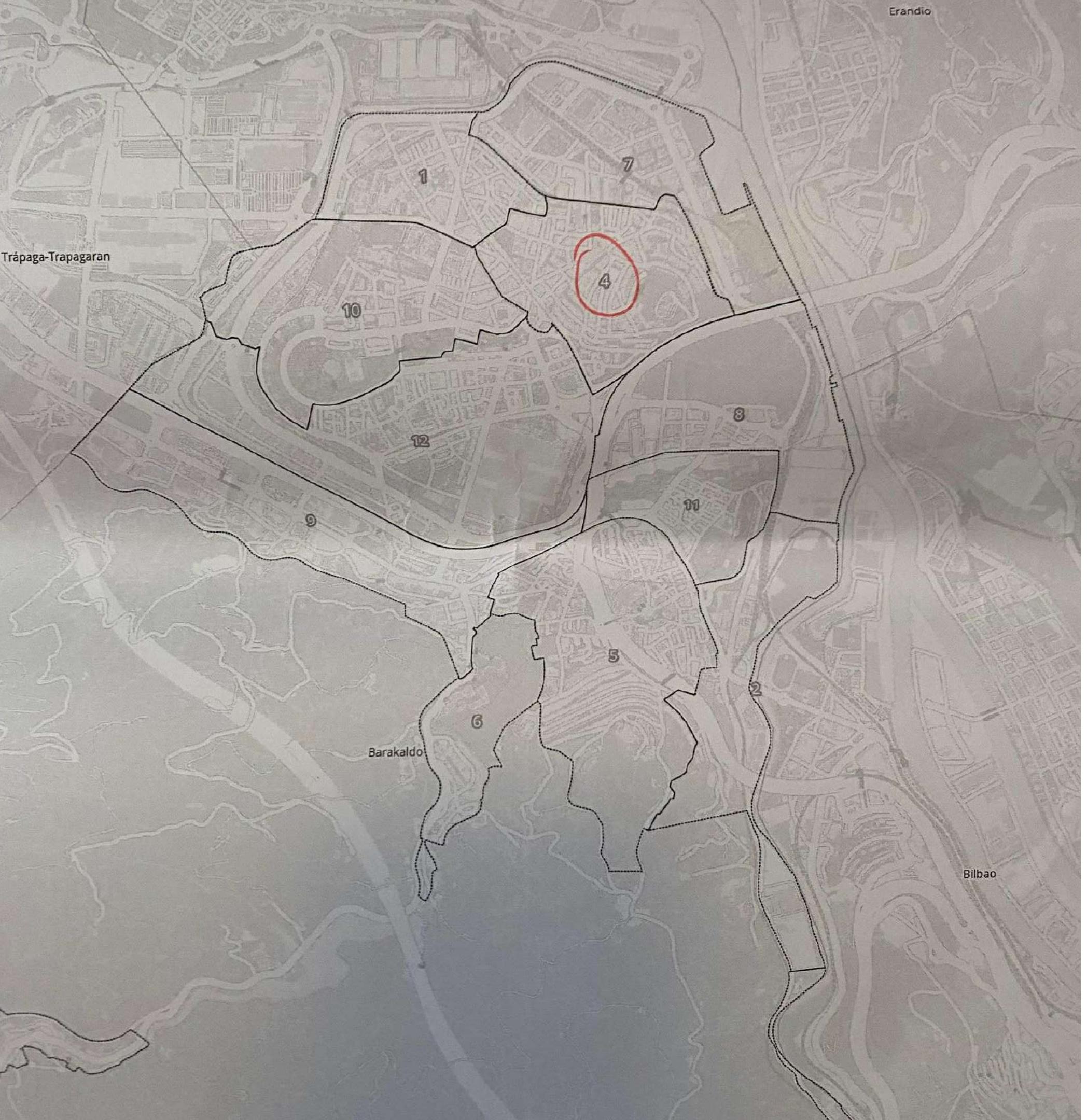
Planoen glosarioa

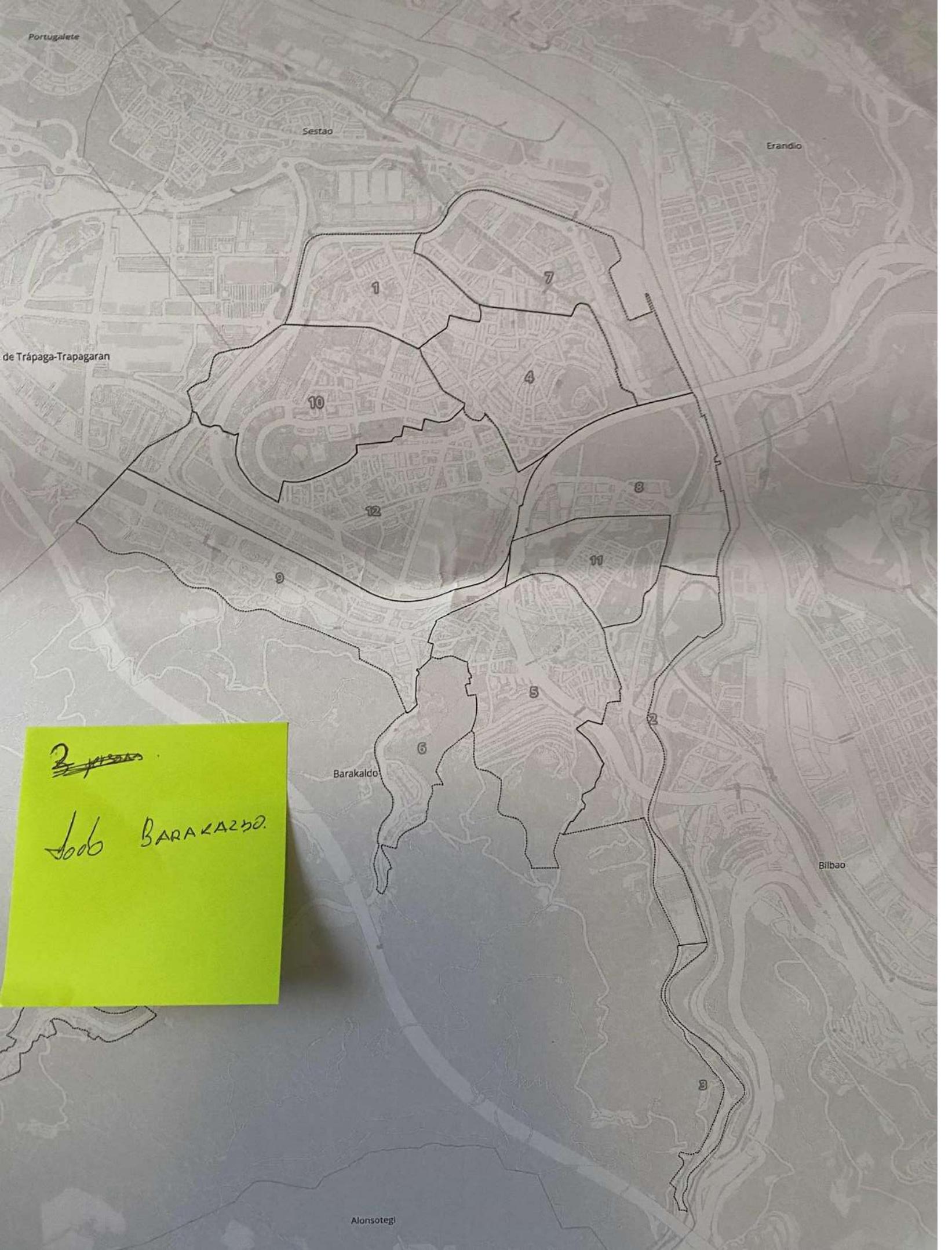
Glosario del plano

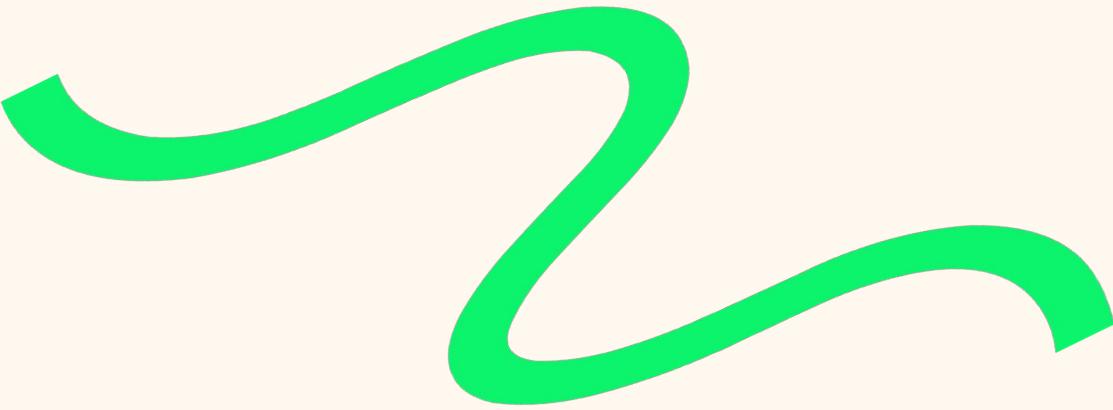
- 1 Beurko / Bagatza / Santa Teresa**
- 2 Burceña / El Calero / Cadagua**
- 3 Castrejana**
- 4 Centro / Rontegui**
- 5 Cruces / La Siebe / La Dinamita**
- 6 El Regato / Gorostiza**
- 7 Lasesarre / El Desierto / Urban**
- 8 Lutxana**
- 9 Retuerto / Kareaga**
- 10 San Vicente**
- 11 Serralta / Llano**
- 12 Zuazo / Arteagabeitia / Ansio / Ibarreta**

Emaitzak

Resultados

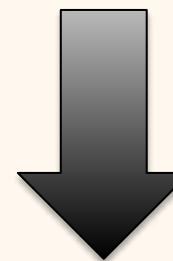






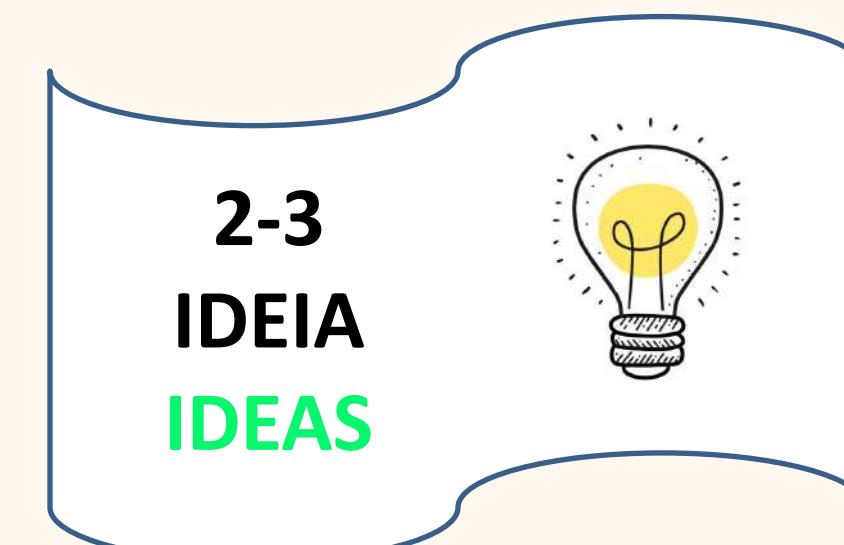
5. GALDERA

5ª PREGUNTA



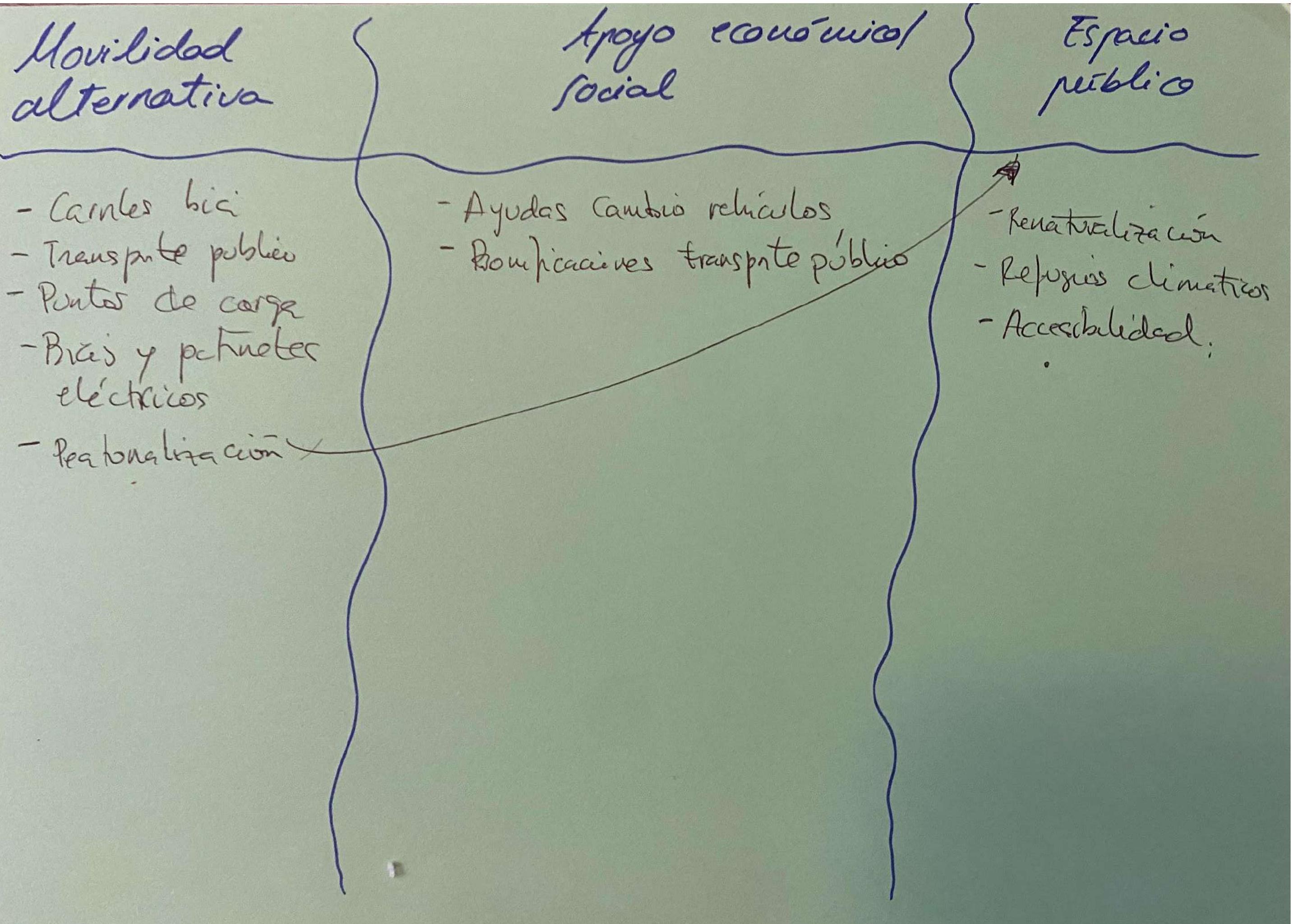
**Zein neurri osagarrik lagundu beharko liokete
EBE?**

**¿Qué medidas complementarias deberían
acompañar a la ZBE?**



Emaitzak

Resultados



Movilidad alternativa

+ BIDEGORRIAS

+ fomentar mas espacios peatonales

+ ~~subvenciones~~ REFORZAR TRANS. PÚBLICOS.

- PARKING ALTERNATIVOS.

Apoyo económico social

- SUBVENCIONES.
- PUNTOS DE RECARGA GRATUITA EN BAAK
- PARKING PRECIO DEL PROY.
con puntos de rec.

Espacio público

Espacio peatonal

Movilidad ALTERNATIVA

- SERVICIO PÚBLICO
- AYUDA ECONÓMICA
PARA EL SERVICIO

NEGATIVO 1º
DESPLAZAMIENTO DE
LOS CIUDADANOS CON
MENOR PODER
ADQUISITIVO DEL
CENTRO DE LA CIUDAD

APOYO ECONÓMICO/ SOCIAL

SEGURIDAD CIUDADANA
BOMBEROS - SANITARIOS
DISCAPACITADOS
~~SERVICIOS DE REPARTO.~~

ESPACIO PÚBLICO

1º.
ASPECTO POSITIVO
LA MEJORA DE LA
SALUD DE LOS
CIUDADANOS POR
LA MEJORA DEL AIRE

1º
LOS RESIDENTES
ENCONTRAREMOS
APARCAMIENTO CON
MAS FACILIDAD.

FODOS LOS
RESIDENTES
~~DE~~
EMPADRONADOS
EN BARAKALDO

PROMOVTIA TRANSPORT
PÚBLICO

Movilidad alternativa

Apoyo económico social

Espacio público

- Transporte público
- Biking Asesoría
- Bicicleta
- Andar
- Peatonalización

- Abono de transporte
- Tarjeta unica

- Bulevaris
- Arbolado Alameda.
- Peatonalizaciones.

BATERATZEA PUESTA EN COMÚN



ESKERRRIK

ASKO!

¡MUCHAS GRACIAS!

