

ACTA DE SESIÓN PARTICIPATIVA SOBRE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES (ZBE)

Fecha: 22 de septiembre de 2025

Lugar: Centro Cívico de Cruces (Barakaldo)

Hora de inicio: 18:40 h

Asistentes: 16 personas

1. Apertura de la sesión

La sesión comienza a las 18:40 horas. Durante la bienvenida, una persona participante solicita sacar una fotografía mientras Hegoa presenta el cuadro de aportaciones. Se autoriza la fotografía.

A continuación, se ofrecen dos minutos para leer los objetivos de la sesión y aclarar posibles dudas.

2. PRIMERAS APORTACIONES Y OBSERVACIONES INICIALES

Durante la primera parte del encuentro, varias personas expresan observaciones y preocupaciones sobre la movilidad y el entorno urbano de Cruces, especialmente en relación con el hospital y la futura Zona de Bajas Emisiones (ZBE).

Aportaciones destacadas:

- **Ruidos y tráfico en torno al hospital:**
Un participante señala el **problema del ruido constante de ambulancias** y propone habilitar **una calle alternativa por la calle Inmaculada** para mitigar el impacto acústico. Añade que **las emisiones más altas** se concentran precisamente **en las entradas y salidas del hospital**.
- **Movilidad ciclista y seguridad vial:**
Otro participante comenta que **los ciclistas deberían poder circular en dirección contraria** en determinadas calles, destacando que el hospital es una **zona sensible** por el volumen de tráfico.
Otro asistente apoya esta idea y añade que **en Cruces faltan infraestructuras seguras para bicicletas**, comparando la situación con el túnel de la Avanzada en Leioa.
- **Infraestructuras y aparcamientos:**
Se menciona la necesidad de **crear un parking subterráneo** cerca de las viviendas de La Paz, aprovechando un solar disponible.
También se critica la **falta de postes de recarga eléctrica para vehículos**, subrayando que incluso municipios de menos de 5.000 habitantes ya cuentan con estos servicios.

3. APORTACIONES SOBRE MOVILIDAD CICLISTA Y ALTERNATIVAS DE CIRCULACIÓN (19:05 h)

Una persona aporta que en Lutzana, al circular por Lasesarre, **los ciclistas se ven obligados a ir por la acera**, lo que genera sanciones. Se sugiere **pintar un carril específico** para bicicletas y **señalizar desvíos alternativos** durante las obras.

El técnico municipal responde que **ya se está valorando la instalación de carteles de trazada** para orientar mejor a los ciclistas.

Otras aportaciones recogidas:

- Incrementar el número de **aparcamientos disuasorios**.
- Habilitar un **nuevo carril bici aprovechando la antigua vía**, conectándolo con el bidegorri que lleva al valle.
- **Retirar mamparas** en determinadas zonas que dificultan la visibilidad o la movilidad.

4. DINÁMICA PARTICIPATIVA: Aspectos positivos y negativos de la ZBE (19:20 h)

Se inicia la dinámica grupal.

Las personas asistentes coinciden en varios puntos:

Aspectos positivos:

- Mayor seguridad vial.
- Reducción de la contaminación.
- Menos ruido en las calles.

Aspectos negativos:

- Se percibe la ZBE como **una medida clasista**, ya que **cambiar de vehículo no es asequible para todos** los ciudadanos.

5. SEGUNDA PREGUNTA: ¿Quiénes deberían tener acceso o estar limitados por la ZBE?

Mesa 1:

- Solo los residentes deberían tener acceso.
- El resto de personas podría acceder dependiendo del **distintivo ambiental del vehículo**, independientemente de su procedencia.

Mesa 2:

- Todos podrían acceder, pero **con condicionantes**.
- En el caso de Cruces, se sugiere **dar más facilidades a los residentes** y establecer **mayores restricciones a los no residentes**.
- Se propone una **moratoria para los vecinos de Cruces**.

- Se deberían permitir **accesos justificados**, aunque no se sea residente (por ejemplo, visitas a familiares).

Mesa 3:

- Proponen un modelo similar a la **OTA de residentes**, con prioridad de acceso para quienes viven en la zona.
- Añaden que debería haber **diferenciación por barrios**, especialmente para aquellos con menos acceso a comercios o servicios.

6. PUESTA EN COMÚN Y REFLEXIONES FINALES (20:23 h)

Cada grupo escribe sus conclusiones en cartulinas y comparte sus aportaciones.

Desde la mesa 1 se hace un inciso técnico: **reducir la velocidad en la autovía también disminuye las emisiones**, sin necesidad de construir más carriles.

7. CIERRE DE LA SESIÓN

La sesión concluye a las **20:40 horas**, agradeciendo la participación activa y las aportaciones de los asistentes.

ACTA DE SESIÓN PARTICIPATIVA SOBRE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES (ZBE)

Fecha: 23 de septiembre de 2025

Lugar: Barakaldo – Centro Cívico Clara Campoamor

Hora de inicio: 18:33 h

Asistentes: 20 personas

1. Apertura de la sesión

La sesión comienza a las 18:33 horas. Alba da la bienvenida a las personas asistentes y explica el objetivo de la reunión: debatir de manera participativa los diferentes aspectos relacionados con la implantación de una Zona de Bajas Emisiones (ZBE) en Barakaldo.

A las 18:45 se inicia el trabajo sobre la **Primera pregunta: aspectos positivos y negativos de la ZBE**.

2. PRIMERA PREGUNTA: Aspectos positivos y negativos de la ZBE

Mesa 1

- **Aspectos positivos:** reducción del tráfico y fomento de otros medios de transporte.
- **Aspectos negativos:** las zonas donde se desvíe el tráfico podrían saturarse, generando nuevos problemas de circulación.

Mesa 2

- **Aspectos positivos:** reducción de la contaminación atmosférica y acústica; posibilidad de aprovechar los espacios liberados para zonas peatonales y de ocio; mejora de la salud y la calidad de vida.
- **Aspectos negativos:** la medida puede generar impedimentos para el uso del vehículo privado, incluso cuando su uso es necesario o razonable. Además, no se acompaña de suficientes infraestructuras alternativas. Se mencionan contradicciones institucionales como la ampliación del aeropuerto, que van en contra del espíritu de reducción de emisiones.

Mesa 3

- **Aspectos positivos:** mejora de la calidad del aire, reducción del ruido, más aparcamiento para residentes, menos volumen de vehículos, fomento del transporte público y de una vida más activa y saludable.
- **Aspectos negativos:** impacto negativo en el comercio local y dificultad para ciertos trabajadores (por ejemplo, repartidores o comerciales). También se menciona la obligación de renovar vehículos como un problema para quienes no pueden permitírselo.

Mesa 4

- **Aspectos positivos:** mejora de la salubridad del municipio y mayor disponibilidad de aparcamiento para residentes.
- **Aspectos negativos:** las personas con menos recursos podrían verse expulsadas del centro al no poder renovar su vehículo.

3. SEGUNDA PREGUNTA: ¿En qué zonas debería haber una ZBE? (19:10 h)

Se realiza una dinámica con mapa: cada mesa recibe un plano de Barakaldo y marca las zonas donde ubicaría la ZBE (centro, hospital, Megapark, etc.).

Mesa 1: propone incluir todo Barakaldo.

Mesa 2: propone centrarse en el número 4 (zona centro), ya que las áreas más afectadas son las de entrada y salida. Consideran que la zona del hospital debe quedar libre para no

perjudicar a personas con vehículos contaminantes.

Mesa 3: propone la zona 4 (La Florida), y en un futuro valorar la inclusión del hospital de Cruces, siempre garantizando ciertos accesos.

Mesa 4: propone las zonas 1, 4 y 5 (con debate interno), y finalmente el punto 9.

Durante el cierre, los grupos comparten sus propuestas y explican brevemente sus decisiones.

4. TERCERA PREGUNTA: ¿Qué colectivos deberían tener acceso a la ZBE?

Mesa 1: residentes, comerciantes, repartidores, autónomos que trabajen en Barakaldo, personas con discapacidad, médicos, policía y bomberos.

Mesa 2: policía, personas con movilidad reducida, comerciales, residentes, comerciantes y personas cuidadoras. Se menciona el caso de una persona que ayuda semanalmente a su madre dependiente en el centro.

Mesa 3: residentes, personas con discapacidad, servicios técnicos (con horarios limitados) y transportistas.

Mesa 4: residentes y familiares de primer grado, policía, trabajadores de empresas locales, personas con diversidad funcional, servicios de reparto y personas dependientes. Se comenta irónicamente que “lo que dejen de contaminar los pobres, que lo contaminen los ricos”, reflejando el malestar con las desigualdades que podría generar la medida.

Puesta en común:

Se señala que si se permite acceder a todos los colectivos, la ZBE pierde eficacia.

Un participante de la mesa 2 comenta que, en la práctica, los servicios de emergencia (como bomberos o ambulancias) tienen dificultades reales para acceder por la instalación de bolardos, mencionando la calle Elcano como ejemplo.

5. CUARTA PREGUNTA: ¿Qué medidas complementarias deberían acompañar a la ZBE?

Mesa 1

- **Movilidad alternativa:** refuerzo del transporte público.
- **Apoyo económico/social:** subvenciones, puntos de recarga gratuitos, aparcamientos públicos municipales.
- **Espacio público:** ampliación de bidegorris y zonas para bicicletas.

Mesa 2

- **Movilidad alternativa:** fomento del transporte público, aparcamientos disuasorios, impulso del uso de la bicicleta y los desplazamientos a pie.
- **Apoyo económico/social:** abonos de transporte asequibles.
- **Espacio público:** creación de más bidegorris y zonas peatonales.

Mesa 3

- **Movilidad alternativa:** carriles bici accesibles, transporte público mejorado, carga eléctrica, fomento de bicicletas y patinetes eléctricos.
- **Apoyo económico/social:** ayudas para cambiar de vehículo y compensaciones económicas.
- **Espacio público:** más calles peatonales y mejoras de accesibilidad.

Mesa 4

- **Movilidad alternativa:** aumento de frecuencias y alcance del transporte público, subvenciones, zonas seguras de estacionamiento.
- **Apoyo económico/social:** indemnizaciones, transporte gratuito para rentas menores de 35.000 €.
- **Espacio público:** mejora de infraestructuras, adaptación de todos los autobuses y cubrición de la autovía.

6. QUINTA PREGUNTA: ¿Deberían tener acceso los residentes a la ZBE?

Mesa 2: las ventajas deben aplicarse a los residentes dentro de la ZBE. Se sugiere establecer excepciones para el resto de Barakaldeses, ya que no se puede tratar igual a los vecinos de Barakaldo y a los de fuera. Se menciona el ejemplo de un vecino de Lutzana que no debería tener las mismas trabas que uno de Basurto.

Mesa 4: considera que todos los residentes empadronados deben tener acceso.

7. EXPLICACIÓN FINAL Y DUDAS

A las 20:10, se realiza una breve explicación de los objetivos de la sesión.

Duda planteada por Mesa 3: preguntan si la ZBE debe limitarse a un solo barrio o puede incluir varias zonas.

Respuesta de Alba: la delimitación no tiene por qué ser rígida; se deben considerar alternativas que permitan la circulación entre zonas cuando sea necesario.

8. CIERRE DE LA SESIÓN

La sesión finaliza a las **20:30 h**, agradeciendo la participación de todas las personas asistentes y recogiendo las aportaciones realizadas para su análisis posterior.